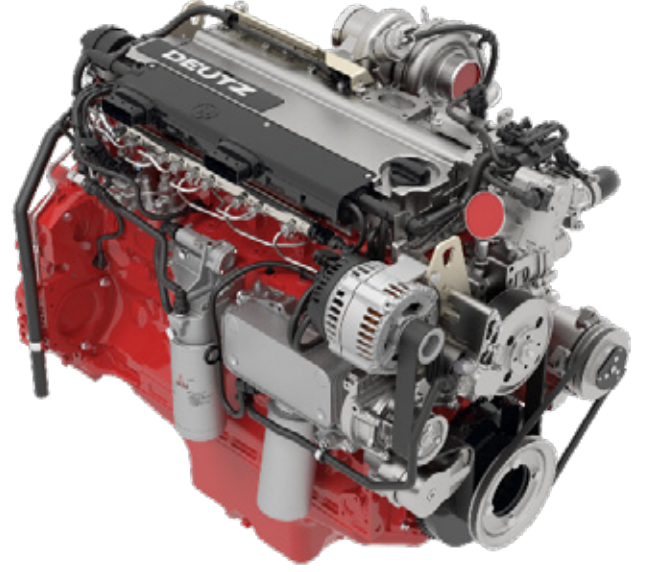


DEUTZ TCD 4.1/6.1

Mobil makineler için ■ 80-180 kW / 108-241 hp @ 1800-2300 min⁻¹/rpm ■ EU Stage IV ve V / US EPA Tier 4

- Su soğutmalı 4 silindirli sıralı motor, turboşarjlı ve şarj havası soğutmalı harici egzoz gazı devridaimi.
- Motor ve egzoz gazı artı lemi (EAT), en yüksek toplam sistem verimliliği için optimize edilmiştir ve böylece en düşük tüketim ve toplam işletme maliyetini sağlar.
- Tutarlı kurulum ve motorun bağlantı boyutları, mevcut kurulumların emisyon yasalarının bir sonraki aşamasına geçişini kolaylaştırır. Motorların boyutu ve tasarımı, korumalı bir teknoloji nedeniyle Stage V'e geçişte aynı kalacaktır. Müşterinin cihazında değişiklik yoktur. Daha az düzenlemeye tabi pazarlar için bir seçenek olarak EAT'siz bir varyant mevcuttur.
- Güçlü DEUTZ Common Rail (DCR®) enjeksiyon sistemi ve sürüş yönetimine akıllı bağlantıya sahip elektronik motor kontrolü (EMR), düşük yakıt tüketiminde optimum motor performansı sağlar.
- Motorlar, DVERT® seçici katalitik indirgeme ile EU Stage IV ve US EPA Tier 4 gereksinimlerini karşılar (SCR) ve partikül filtresi (DPF). DPF'nin kullanımı sayesinde, 2019'dan beklenen AB Stage V emisyon standardına halihazırda uyumludurlar.*
- Aşırı koşullarda bile en iyi soğuk çalıştırma performansı.
- Uzun yağ değişim aralıkları ve motor sıvılarının kolay değiştirilmesi, işletme maliyetini düşürür ve makinelerin kullanılabilirliğini artırır.
- Son derece kompakt motor tasarımı ve müşteri dostu aksesuarlar, kurulum maliyetini düşürür ve uygulama sayısını artırır.
- Volanda ve ön uçta %100 PTO ve ek olarak toplam 315 Nm torka sahip üç adede kadar PTO sürücüsü.



STAGE
ready V

TEKNİK VERİ

Motor tipi		TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L6
Silindir sayısı		4	6
Çap/strok	mm in	101/126 4,0/5,0	101/126 4,0/5,0
Deplasman	l cu in	4,1 250	6,1 370
Maks. nominal hız	min ⁻¹ rpm	2300	2300

Motor Tipi		TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L6
ISO 14396'ya göre güç çıkışı ¹⁾	kW hp	115 154	180 241
Hızda	min ⁻¹ rpm	2300	2300
Maks. tork	Nm lb/ft	610 450	1000 738
Hızda	min ⁻¹ rpm	1600	1450
Minimum rölanti hızı	min ⁻¹ rpm	800	600
Özgül Yakıt Tüketimi ²⁾	g/kWh lb/hph	208 0,34	200 0,33
DIN 70020 Bölüm 7A'ya göre ağırlık ³⁾	kg lb	400 882	620 1367

* 25.09.2014 tarihinden itibaren AB Komisyonu COM (2014) 581 nihai önerisine göre

1) Power data without deduction of fan power

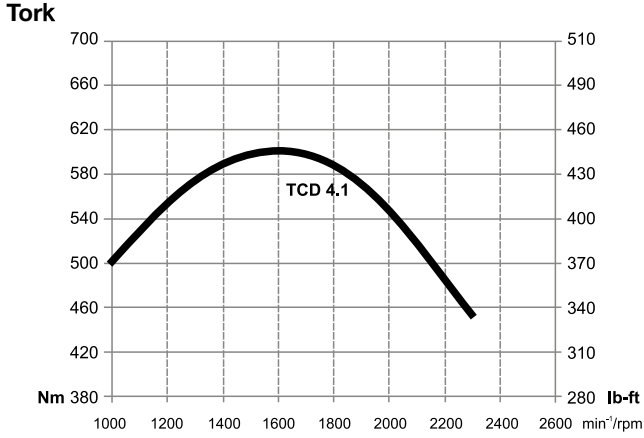
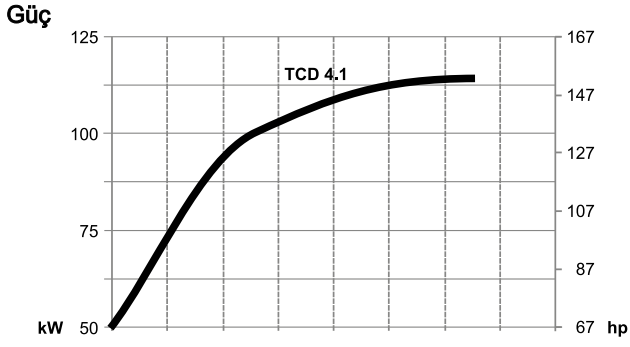
2) En iyi nokta tüketimi, 15°C'de 0,835 kg/dm³ yoğunluğa sahip dizeli ifade eder.

3) Marş motoru/alternatör, soğutucu ve sıvılar olmadan ancak volan ve volan muhafazası ile

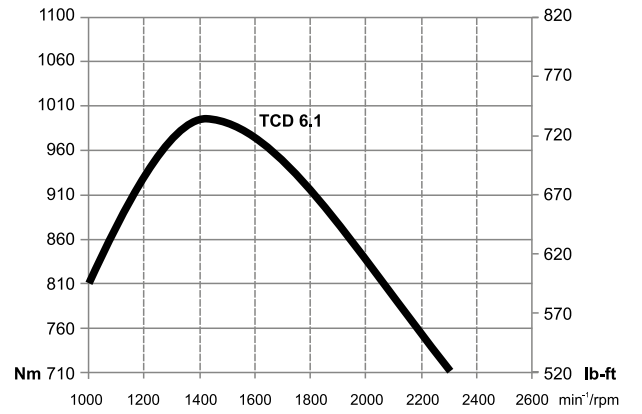
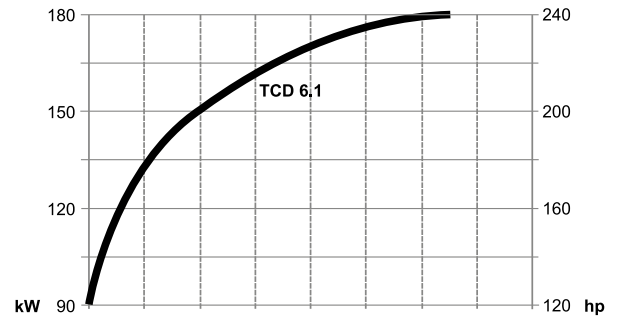
The engine company. 

KARAKTERİSTİK EĞRİLER

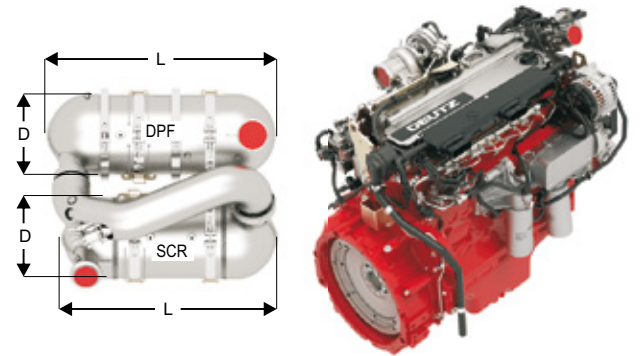
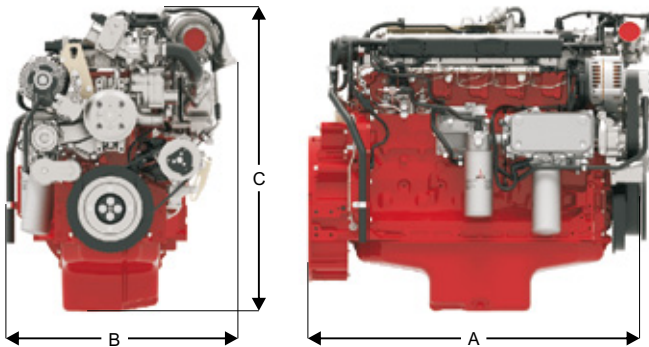
TCD 4.1



TCD 6.1



BOYUTLAR



Motor Tipi	mm in	A			B		C		SCR		DPF		DVERT® EAT	
		851 33,5	617 24,3	884 34,8	246 9,7	659 25,9	246 9,7	659 25,9	SCR	DPF				
TCD 4.1	mm in	851 33,5	617 24,3	884 34,8	246 9,7	659 25,9	246 9,7	659 25,9	■	■				
TCD 6.1	mm in	1082 42,6	678 26,7	946 37,2	246 9,7	659 25,9	246 9,7	659 25,9	■	■				

■ Standard

EU Step IV / EPA Tier 4 ve EU Stage V için.
Tüm bağlantı çeşitleri, giriş ve çıkış flanşları için 0° veya 90° konumlarında mevcuttur. Not:
Motor boyutları ve ağırlıkları teslimat kapsamına göre değişir.
Daha fazla bilgi için lütfen Çatalkaya Makina ile iletişime geçin.

ÇATALKAYA MAKİNA

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi, Turgut Özal Caddesi, Çevre Sanayi Sitesi
9/11 D: Blok 1, 34490 Başakşehir
Telefon: +90 212 486 19 06
E-Mail: info@catalkaya.com
www.catalkaya.com

The engine company.

